

# Rozłącznik trakcyjny NRTU

## ZASTOSOWANIE

Jednobiegunowy napowietrzny rozłącznik typu NRTU wykorzystuje się w elektrycznych systemach trakcyjnych w transporcie publicznym tramwajowym i trolejbusowym. Jego głównym zadaniem jest otwieranie i zamykanie obwodów elektrycznych, przewodzenie prądów roboczych i zwarciovych oraz dokonywanie czynności łączeniowych w zakresie prądów nie przekraczających maksymalnej wartości prądu znamionowego rozłącznika.

## ZALETY

- » zdolność wyłączania prądów roboczych
- » wytrzymała konstrukcja
- » w położeniu otwartym tworzy widoczną i bezpieczną przerwę izolacyjną
- » tor prądowy pokryty jest srebrem w celu poprawy przewodności powierzchni stykowych
- » odporność na przeciążenia
- » wysoka wytrzymałość na zmiany warunków atmosferycznych
- » współpraca z napędami ręcznymi i elektrycznymi

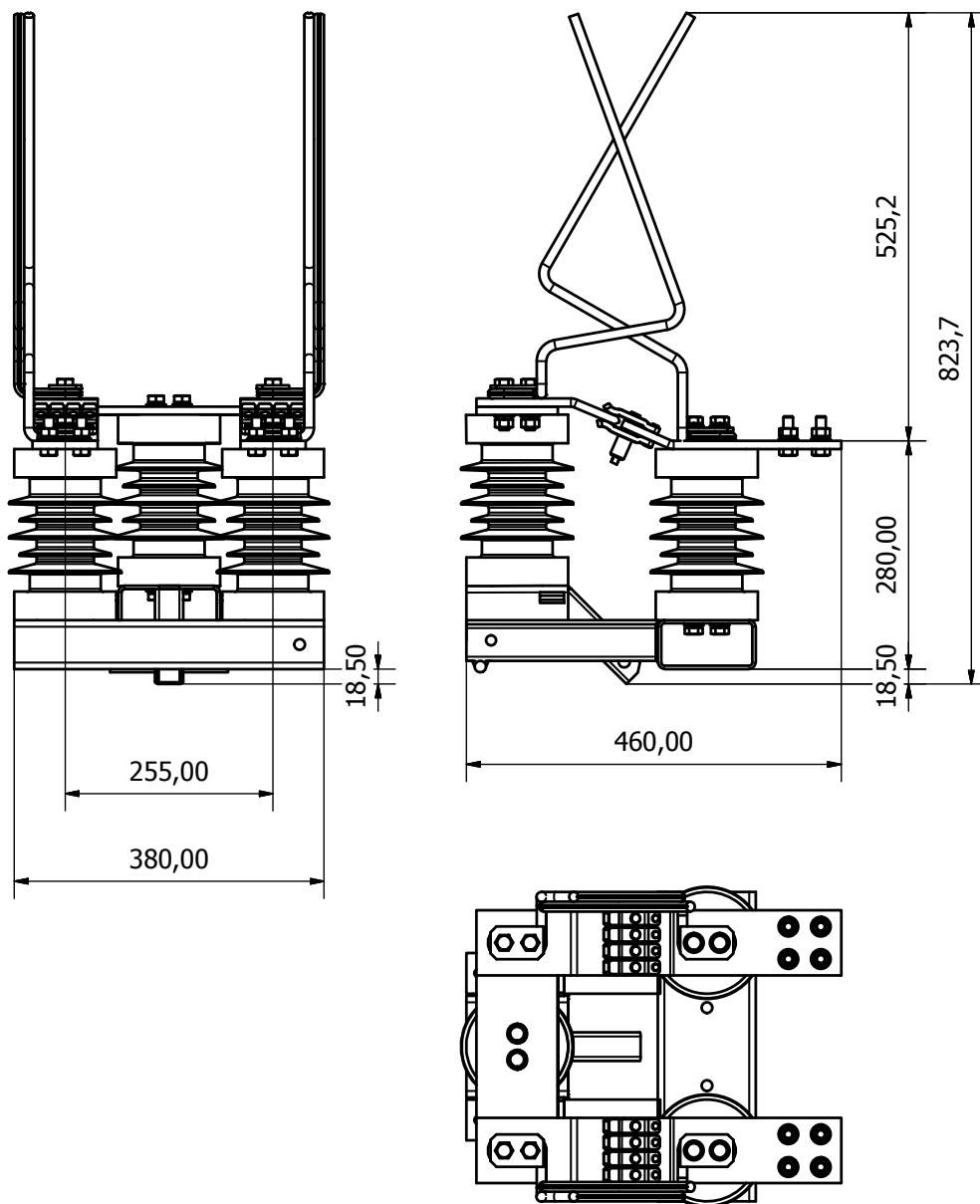


## DANE TECHNICZNE

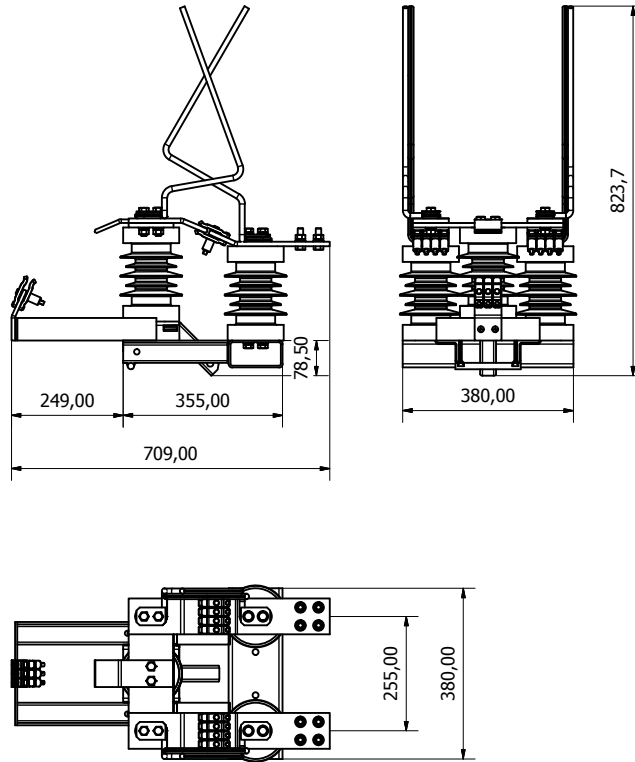
PARAMETR	NRTU 3,6/2000	NRTU 3,6/1500
Prąd znamionowy załączalny i wyłączalny	2000 A	1500 A
Trwałość elementów łączeniowych	min. 14 wyłączeń	
Napięcie znamionowe	3,6 kV	
Prąd zwarciovowy	50 kA	
Czas trwania zwarcia	0,2 s.	
Temperatura pracy	-25°C do +40°C	

## BUDOWA

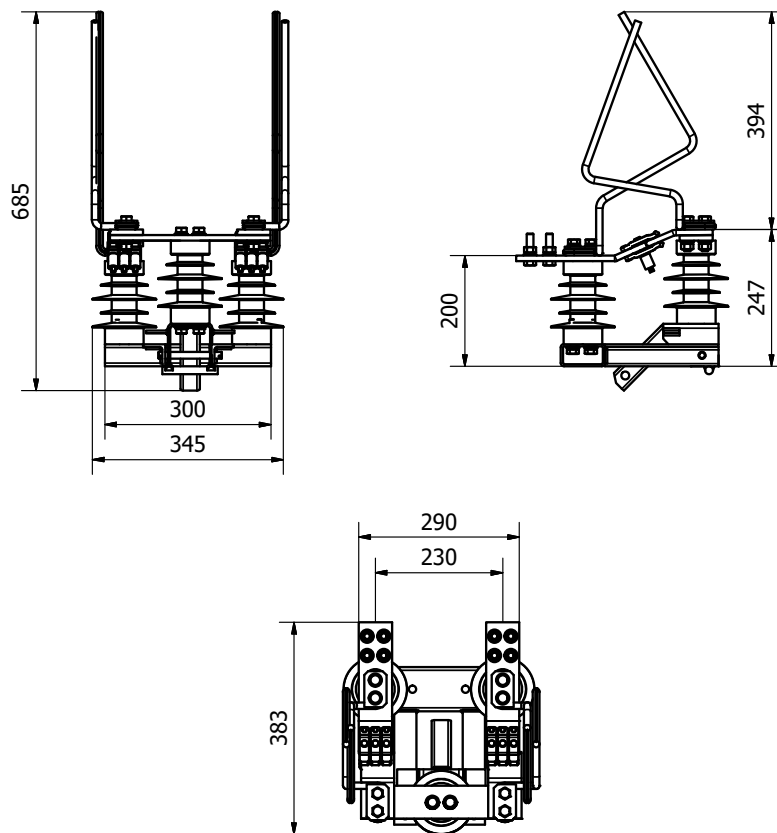
Rozłącznik składa się ze stalowej podstawy stałej, na której umieszczono dwa kompozytowe izolatory napowietrzne z zamocowanymi na nich stykami stałymi, oraz z ruchomej części stalowej z izolatorem i stykiem ruchomym. Każdy ze styków wyposażony jest w rożki umożliwiające gaszenie łuku elektrycznego. Części miedziane pokryte są srebrem, stalowe cynkowane ogniowo, a elementy łączeniowe wykonane ze stali nierdzewnej. Otwieranie rozłącznika odbywa się przez połączenie dźwigni z napędem silnikowym lub ręcznym za pomocą cięgna.



Wymiary rozłącznika NRTU 3,6/2000



Wymiary rozłącznika NRTU 3,6/2000 z uziemnikiem



Wymiary rozłącznika NRTU 3,6/1500