

# Napęd silnikowy ramienny NSNr

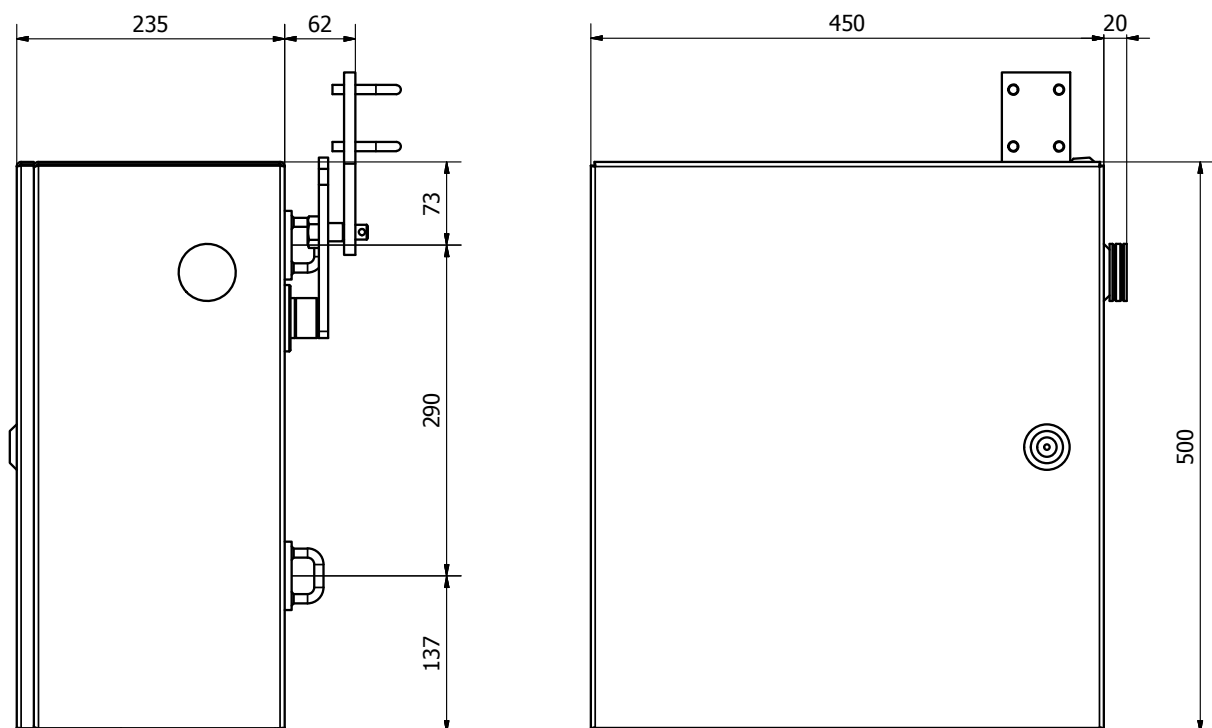
## ZASTOSOWANIE

Napęd elektryczny ramienny NSNr jest urządzeniem przeznaczonym do szybkiego manewrowania rozłącznikiem trakcyjnym. Powoduje natychmiastowe rozłączenie oraz skrócenie czasu trwania łuku rozłączalnego. W napędzie zamontowano silnik z magnesami trwałymi oraz przekładnię ślimakową. Urządzenie przystosowano do sterowania manualnego i zdalnego oraz zabezpieczono poprzez separację napięcia zasilania. Napęd umożliwia otwieranie i zamykanie łączników trakcyjnych poprzez ruch posuwisty cięgna rurowego. Charakteryzuje się dużą siłą mechaniczną. Mechanizm napędowy znajduje się w szafie wykonanej z aluminium, malowanej proszkowo. Napęd mocowany jest do słupa trakcyjnego za pomocą odpowiednich konstrukcji, jest wyposażony w transformator separacyjny, w celu wyeliminowania drogi powrotnej dla prądu porażeniowego.

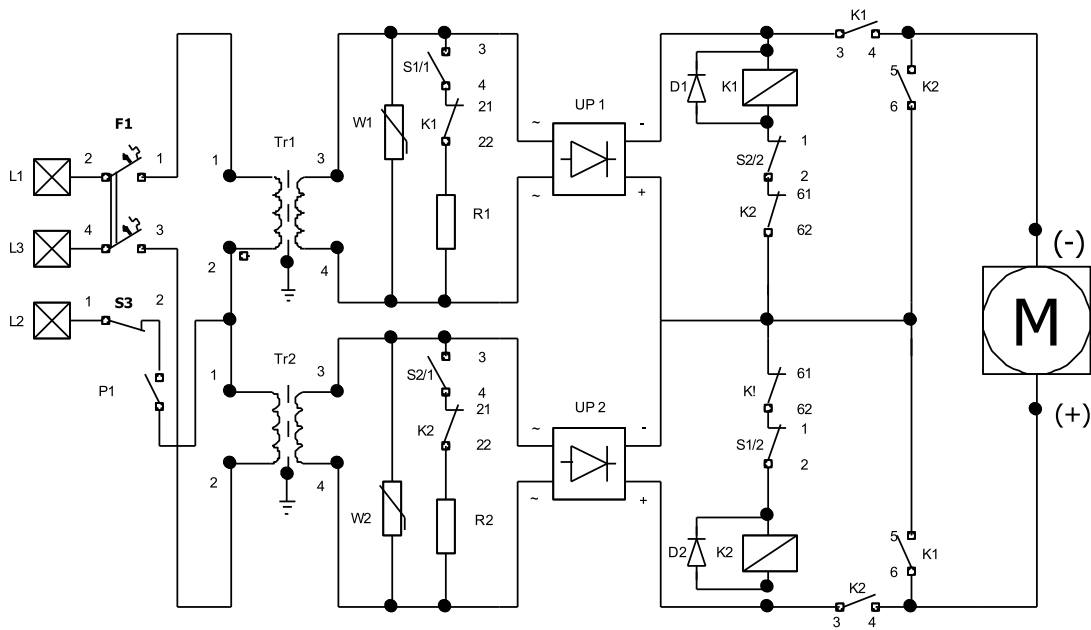


## DANE TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ	
Typ napędu	NSNr 03	NSNr 08
Znamionowe napięcie zasilania	24 / 110 / 220	
Średni prąd pobierany przez napęd obciążony	15 A / 4,1 A / 1,9 A	
Stopień ochrony	IP 55	
Średni czas cyklu	1,5 s.	
Max. skok łącznika cięgna	160 mm	
Max. moment obrotowy	120 / 220 Nm	
Wymiary [szer. x wys. x gł.]	450 x 500 x 235 mm	
Waga	25 kg	47 kg



Wymiary NSNr 03



F1/1	1	Tr1	3	L4
S3	2		4	UP1/~
Tr2/1				S1/1
				UP1/~

W1

Tr1/1	Tr2/2
1	3
<b>F1</b>	
2	4
L1	L3

L10	
K1/3	Tr1/3
<b>UP1</b>	
~	~
Tr1/4	UP2/-

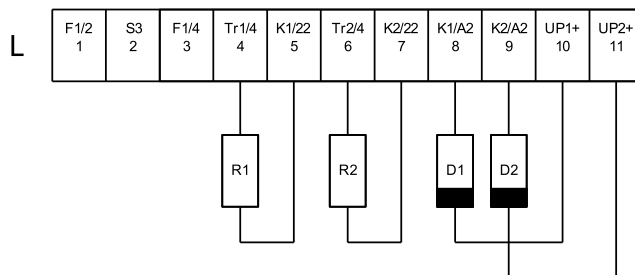
L11	
K2/3	Tr2/3
<b>UP2</b>	
~	~
Tr2/4	UP1 -
K2/62	

		K1/A1	K2/6			K2/62
		UP1/+	K1/61	S1	K1/5	
1	3	5	21	61		
<b>K1</b>						
K1/3	A1					A2
				L8	S2/2	
2	4	6	22	62		
		K2/5	K2/4	L5	S1/2	
M -						

S3	1	Tr2	3	S2/1
Tr1/2	2		4	UP2/~
F1/3				L6
				UP2/~

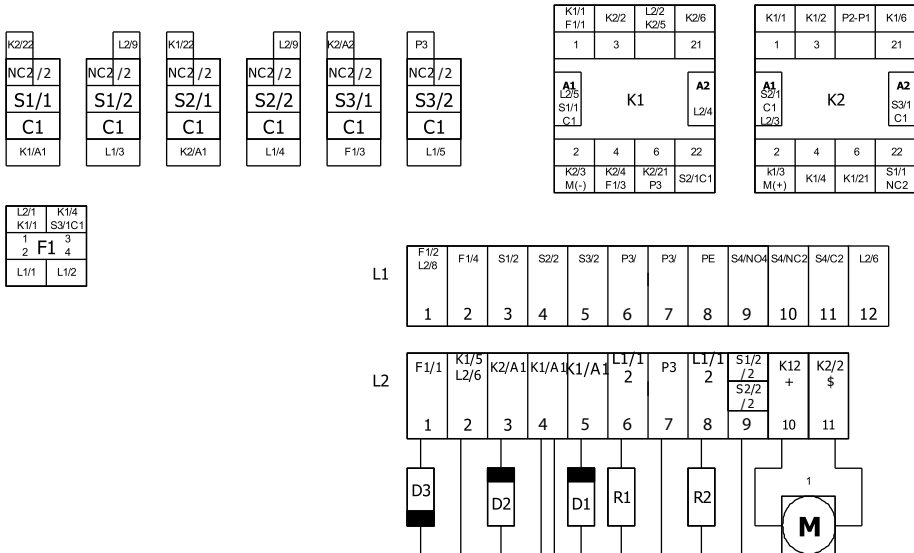
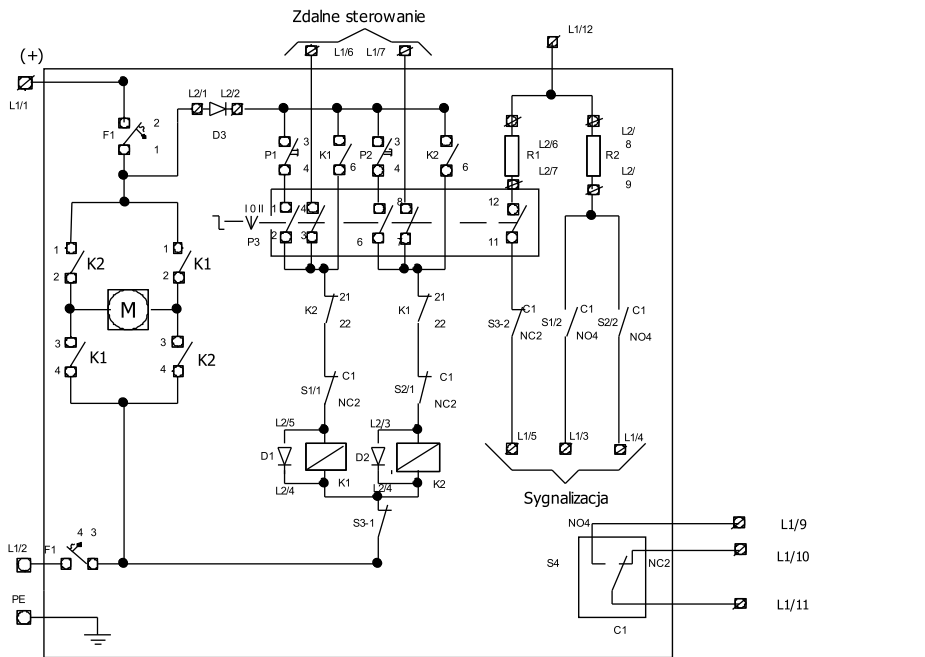
W2

Tr1/3	K1/61	L2	Tr2/3	K1/A2
S1/1	S1/2	S3	S2/1	S2/2
K1/21	K2/A2	Tr2/1	K2/21	K2/61



		UP2+				
		K2/61	K1/4	S2/1	S2/2	
1	3	5	21	61		
<b>K2</b>						
K2/3	A1					A2
				L9	S1/2	
2	4	6	22	62		
		K1/6	K1/5	L7	UP2 -	
M +						
				K1/61		

Schemat połączeń NSNr z odesparowaniem



Schemat połączeń NSNr 24

S1	Łącznik poz. układu "załęcz"	F1	Wyłącznik inst. nadprądowy
S2	Łącznik poz. układu "odłącz"	K1	Stycznik "załęcz"
S3	Łącznik poz. układu blokady napędu odst.	K2	Stycznik "odłącz"
S4	Łącznik drzwi napędu (włamanie)	D1, D2, D3	Diody prostownicze
P1	Przycisk układu "załęcz"	M	Silnik 24 VDC 300 pmr
P2	Przycisk układu "odłącz"	R1, R2	Rezystory 1 k $\Omega$ /5 W
P3	Przełącznik sterowania - lokalne, zdalne	L1, L2	Listwy zaciskowe