

Napęd silnikowy napowietrzny

Nts 24-2

ZASTOSOWANIE

Napęd trakcyjny napowietrzny typu Nts 24-2 przeznaczony jest do zdalnego oraz lokalnego otwierania i zamykania łączników na liniach trakcyjnych. Napęd umożliwia otwieranie i zamykanie łączników trakcyjnych poprzez ruch posuwisty cięgna rurowego. Dzięki zastosowaniu śruby trapezowej napęd charakteryzuje się dużą siłą mechaniczną. Mechanizm znajduje się w aluminiowej szafie malowanej proszkowo. Napęd mocowany jest do słupa trakcyjnego za pomocą odpowiednich konstrukcji. W przypadku manewrowania awaryjnego korbą, napęd posiada blokadę elektryczną uniemożliwiającą jego uruchomienie. Napęd może być wyposażony w transformator separacyjny w celu wyeliminowania drogi powrotnej dla prądu porażeniowego.



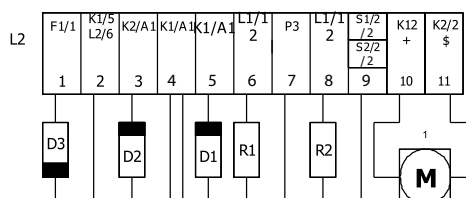
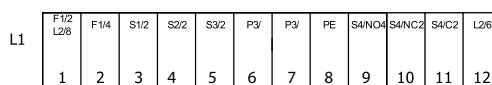
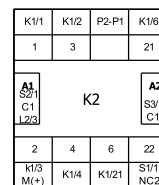
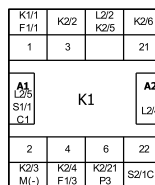
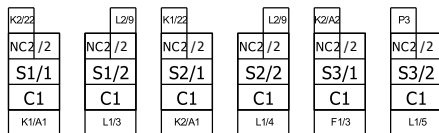
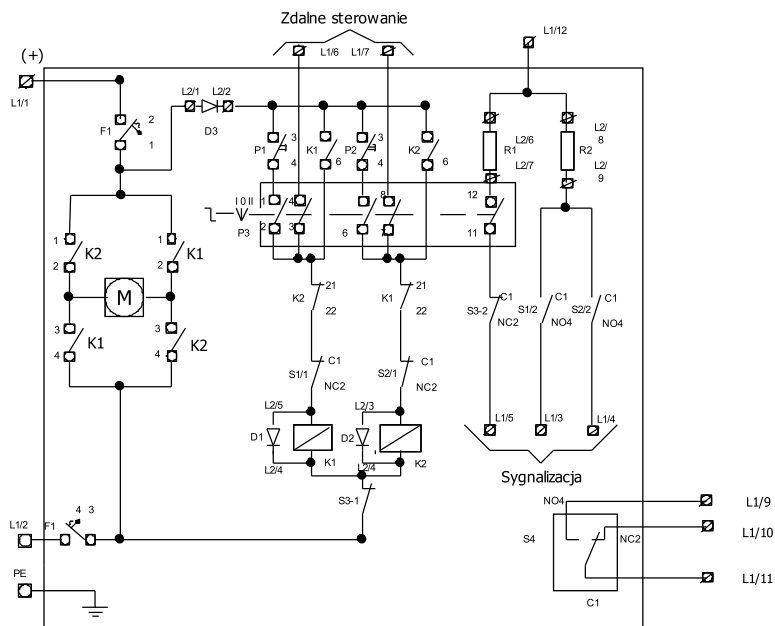
ZALETY

- » wysoka trwałość mechaniczna
- » duża siła umożliwiająca ruch w trudnych warunkach atmosferycznych
- » łatwe dostrojenie napędu do łącznika - płynna regulacja
- » możliwość manualnego przesuwania korbą w sytuacjach awaryjnych

DANE TECHNICZNE

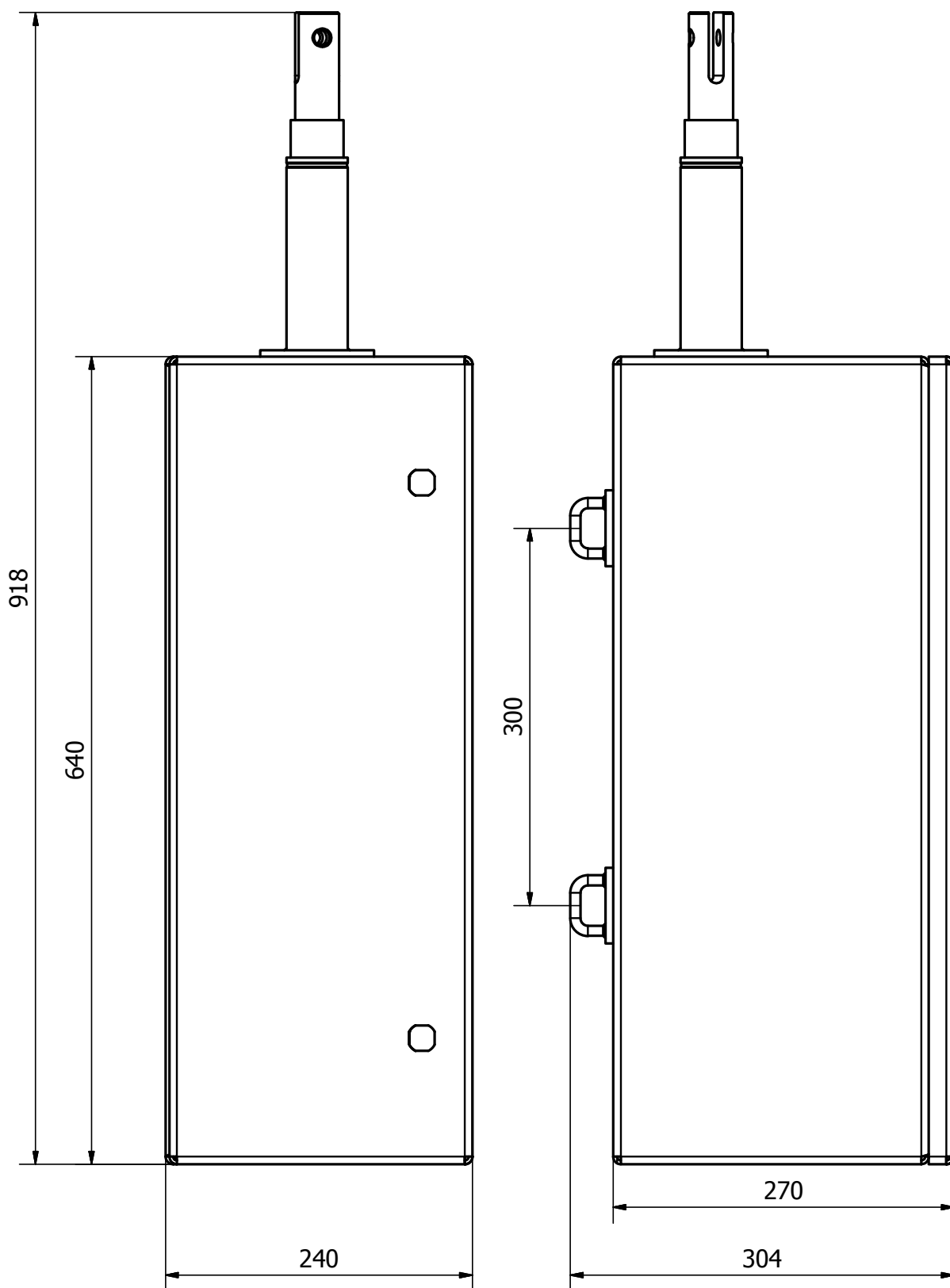
PARAMETR	WARTOŚĆ
Typ napędu	Nts
Znamionowe napięcie zasilania	24 VDC
Zakres napięcia roboczego	[0,85 - 1,1]
Średni prąd pobierany przez napęd obciążony	16 A
Stopień ochrony	IP 55
Średni czas cyklu	2,5 s.
Max. skok łącznika cięgna	160 mm
Dopuszczalne obciążenie	1600 N
Wymiary [szer x wys x dł.]	240 x 270 x 640 mm
Waga	24 kg

RYSUNKI TECHNICZNE SCHEMATY POŁĄCZEŃ



Schemat elektryczny Nts 24-2

S1	Łącznik poz. układu "załącz"	F1	Wyłącznik inst. nadprądowy
S2	Łącznik poz. układu "odłącz"	K1	Stycznik "załącz"
S3	Łącznik poz. układu blokady napędu odst.	K2	Stycznik "odłącz"
S4	Łącznik drzwi napędu (włamanie)	D1, D2, D3	Diody prostownicze
P1	Przycisk układu "załącz"	M	Silnik 24 VDC 300 pmr
P2	Przycisk układu "odłącz"	R1, R2	Rezystory 1 k Ω/5 W
P3	Przełącznik sterowania - lokalne, zdalne	L1, L2	Listwy zaciskowe



Wymiary Nts 24-2